

IL DIRIGENTE

VISTO l'art. 107 del D. lgs 18.8.2000 n. 267, che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza.

VISTA la legge n. 241 del 07.08.1990

VISTO il T.U.E.L. D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000.

VISTO lo Statuto Comunale ed il vigente regolamento di contabilità.

VISTO il Decreto Sindacale n. 191/2026 del 01.04.2026 con cui il Dott. Andrea Euterpio è stato nominato Dirigente ad interim del Settore Attività Produttive e Sviluppo Economico.

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 32 del 30.03.2026, con la quale è stato approvato ai sensi dell'art. 170 del D.lgs. n. 267/00 il DUP (Documento Unico di Programmazione) annualità 2026– 2028.

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 33 del 30.03.2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028.

VISTA la relazione del responsabile del servizio che di seguito si riporta.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 162 del 22.02.2023, con cui il responsabile del servizio Suap, dott. Gianfranco Tesone, è stato nominato RUP del Servizio in oggetto.

VISTA la proposta del responsabile del procedimento che qui si riporta.

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 506 del 28.03.2018 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva del Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il periodo di anni sette, prorogabile per un altro anno, per l'importo di € 9.450.000,00, CIG 6554590AC5, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 dello

stesso D.Lgs n. 50/2016, espletata dalla Stazione Unica Appaltante del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata all'ATI GEPATOUR/ANGELINO;

- il Contratto di servizio, repertoriato al n. 271/2019 del 31.10.2019, prevedeva una durata di 7 anni a decorrere dal 01.04.2018 e fino al 31.03.2025;

- con determina dirigenziale n. 459 del 31.03.2025 ad oggetto "PROROGA PER MESI SEI CONTRATTO REP. 271/2019 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA. ESTENSIONE CIG 6554590AC5", in virtù di quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del contratto in scadenza Rep. 271/2019, nelle more del nuovo affidamento del servizio, è stata disposta la proroga del contratto Rep. n. 271/2019 fino al 30.09.2025;

- con determina dirigenziale n. 1696 del 29.09.2025 ad oggetto "NUOVA PROROGA PER MESI SEI CONTRATTO REP. 271/2019 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA. ESTENSIONE CIG 6554590AC5", sempre in virtù di quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del contratto in scadenza Rep. 271/2019, è stata disposta la proroga del contratto Rep. n. 271/2019 fino al 31.03.2026;

- con determina dirigenziale n. 597 del 31.03.2026 ad oggetto "PROROGA TECNICA CONTRATTO REP. 271/2019 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA. CIG 6554590AC5", in virtù della previsione di cui all'art. 2, comma 3, del contratto in scadenza Rep. 271/2019, il quale prevede la possibilità della continuazione del servizio fino al subentro del nuovo gestore **previo accordo dell'Appaltatore con l'Appaltante**, è stata disposta la proroga tecnica del servizio, in continuità con quello attuale ed alle medesime condizioni dell'ultimo esercizio, fino al 15.06.2026.

RICHIAMATO l'art. 2, comma 3, del contratto in scadenza Rep. 271/2019, il quale prevede la possibilità della continuazione del servizio fino al subentro del nuovo gestore, **previo accordo dell'Appaltatore con l'Appaltante**, in continuità con l'attuale servizio ed alle medesime condizioni dell'ultimo esercizio, come anche certificate periodicamente dal DEC;

RICHIAMATA la determina dirigenziale n. 452 del 31.03.2025, ad oggetto "CONFERIMENTO INCARICO SOCIETA' SO.N.T.E.D. S.R.L. PER SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA REDAZIONE DEL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO E DEGLI ATTI PRESUPPOSTI ALLA INDIZIONE DELLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CIG B6430D579A", con la quale è stato affidato alla citata società, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lvo 36/2023, l'incarico per servizio di supporto alla redazione del PEF e degli atti presupposti alla indizione della gara per l'affidamento del servizio di TPL.

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 29.09.2025, ad oggetto “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA LA STRUTTURA REGIONALE ACAMIR E IL COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AGGIUNTIVO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA E PER ATTIVITA’ DI PROGRAMMAZIONE IN TEMA DI TRASPORTI LOCALI”, è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione tra il Comune di Giugliano in Campania l’Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti”, denominata ACAMIR, Ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica, istituito dall’art. 21 comma 1 della L.R. n. 3/2022, finalizzato all’affidamento del Servizio Aggiuntivo di Trasporto Pubblico Locale su gomma nel Comune di Giugliano in Campania nonché alla pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di eventuali opere in materia di infrastrutture e servizi di rete nonché nell’acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale.

DATO ATTO che:

- il Comune di Giugliano in Campania ha sottoscritto il suddetto Accordo di collaborazione con l’ACAMIR in data 10.11.2025;

- l’ACAMIR ha sottoscritto l’Accordo di collaborazione con il Comune di Giugliano in Campania in data 12.11.2025;

- in data 04.12.2025, con nota acquisita al protocollo dell’Ente al n. 161025/2026, l’ACAMIR ha trasmesso al Comune di Giugliano in Campania l’Accordo di collaborazione sottoscritto dalle parti;

- in data 12.11.2025 vi è stato un primo incontro presso la sede ACAMIR, ad oggetto gli aspetti generali dell’accordo di collaborazione, con presenti diversi rappresentanti della stessa Agenzia, il Dirigente ed il Funzionario del settore Attività Produttive e l’Assessore alla Mobilità del Comune di Giugliano in Campania;

- in data 25.02.2026 vi è stato un secondo incontro presso la sede ACAMIR, con presenti diversi rappresentanti della stessa Agenzia, il Dirigente ed il Funzionario del settore Attività Produttive, nel quale è stata rappresentata dall’Agenzia una prima ipotesi di progetto del nuovo TPL, trasmessa per le vie brevi il 26.02.2026 e agli atti d’ufficio;

- in data 09.03.2026 vi è stato un ulteriore incontro presso la sede ACAMIR, con presenti diversi rappresentanti della stessa Agenzia, il Dirigente ed il Funzionario del settore Attività Produttive, nel corso del quale è stata rappresentata dall’Agenzia una seconda ipotesi di progetto del nuovo TPL, trasmessa per le vie brevi il 10.03.2026 e agli atti d’ufficio;

- in data 17.03.2026, partendo dalle ipotesi di progetto ACAMIR, è stata trasmessa via mail, dall'Ente all'ACAMIR, una ipotesi di revisione del progetto del nuovo TPL redatta dal Funzionario e dal Dirigente del settore Attività Produttive e Sviluppo Economico;

VISTA la comunicazione giunta dall'ACAMIR ed acquisita al protocollo dell'Ente in data 21.03.2026 al n. 41665/2026, ad oggetto "Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n.241 tra Comune di Giugliano in Campania e Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) finalizzato all'"Affidamento del servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale su gomma nel Comune di Giugliano in Campania'. Stato dell'arte.", nella quale l'Agenzia ha evidenziato, tra l'altro, che: "Le analisi territoriali e trasportistiche condotte da ACaMIR, finalizzate a raggiungere gli obiettivi standard per servizi di Trasporto Pubblico Locale su scala comunale, unitamente alle indicazioni dei referenti tecnico-amministrativi dell'Amministrazione comunale rispetto agli obiettivi specifici, ha permesso di definire uno Scenario di Piano.

Per poter finalizzare la fase di programmazione e la verifica della progettazione "esecutiva" dei servizi individuati nello Scenario di Piano, sarà necessaria una seconda fase, di affinamento e condivisione anche con la componente politica dell'Amministrazione, anche per individuare e valutare le possibili risorse utilizzabili per l'attuazione del Piano, la compatibilità con la classificazione delle linee ai sensi della L.R. 3/2002 e la copertura finanziaria del servizio.

Nelle more della conclusione di questa seconda fase, la scrivente Agenzia avvierà anche la terza fase, relativa all'affidamento del servizio, ai sensi del D.lgs. 36/2023 e smi e della normativa speciale di settore, predisponendo tutti gli atti necessari per l'affidamento. Si provvederà, pertanto, alla nomina del RUP e dell'eventuale gruppo di supporto.

*I tempi necessari allo svolgimento di queste due fasi sono stimabili in alcuni mesi e quindi **sarà necessario prevedere una ulteriore proroga dell'affidamento dei servizi di TPL attualmente in esercizio.***

VISTA la nuova comunicazione giunta dall'ACAMIR ed acquisita al protocollo dell'Ente in data 15.06.2026 al n. 83173/2026, ad oggetto "Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n.241 tra Comune di Giugliano in Campania e Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) finalizzato all'"Affidamento del servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale su gomma nel Comune di Giugliano in Campania". Stato dell'arte.", nella quale l'Agenzia ha evidenziato, tra l'altro, che:

"La bozza di Scenario di Piano individuato prevede una classificazione dei servizi in 'minimi' e 'aggiuntivi' con le conseguenti relative fonti di finanziamento. Si è verificato che per la parte relativa ai servizi "aggiuntivi", il budget necessario è superiore alla quota disponibile nel bilancio del Comune di Giugliano e pertanto si è ipotizzato uno Scenario con una variazione di alcune ipotesi di servizio al fine di rientrare nel perimetro delle risorse disponibili.

Considerato che:

- le attività propedeutiche alla stipula dei contratti di servizio dei Lotti di gara del bacino unico regionale e in particolare del Lotto 4 (all'interno del quale è inserito il territorio comunale di Giugliano) sono ancora di corso;

- la sottoscrizione del contratto è una condizione necessaria per l'attivazione della clausola di adesione postuma, che consentirebbe al Comune di Giugliano di affidare per diversi anni i servizi di propria competenza senza lo svolgimento di una propria procedura di gara;

- la sottoscrizione del contratto di servizio del Lotto 4 richiede ancora diversi mesi ai quali dovrà essere aggiunto anche il tempo intercorrente tra la suddetta sottoscrizione e l'avvio del servizio (decorrenza), noto anche come 'passaggio di cantiere'.

Per tutto quanto sopra esposto si invita codesta Amministrazione ad adottare gli opportuni atti consequenziali per il mantenimento dell'attuale esercizio di TPL confermando l'impegno della scrivente Agenzia ad avviare l'affidamento del servizio, sulla base delle risorse disponibili, con procedure che tengano conto delle esigenze rappresentate dal Comune."

RITENUTO indiscutibile che l'Ente debba garantire alla cittadinanza un servizio di trasporto urbano aggiuntivo rispetto a quello assicurato dalla Regione Campania, che di fatto non riesce a soddisfare le numerose esigenze della cittadinanza stessa, sia la platea studentesca per il raggiungimento quotidiano degli istituti scolastici superiori dislocati sul territorio, ma anche delle fasce più deboli della cittadinanza e di tutti coloro che hanno la necessità di raggiungere i principali luoghi e uffici pubblici quali l'Ospedale cittadino, il Cimitero, la Sede Comunale etc.

RICORDATO che sussiste la necessità di rivedere la gestione dell'intero servizio assicurando maggiori livelli di soddisfazione dell'utenza, riorganizzando le linee, gli orari, riducendo i costi in relazione alle risorse disponibili dell'Ente per tale finalità;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016, e in particolare l'art. 106, il quale al comma 11 prevede che *"la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante"*.

PRESO ATTO, in virtù della sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione con l'ACAMIR, della volontà dell'attuale Amministrazione Comunale di prosecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Giugliano in Campania.

RITENUTO in particolare doveroso assicurare la continuità del servizio per l'utenza.

RITENUTO, per quanto in premessa di dover proseguire il servizio di TPL, senza alcuna interruzione dello stesso, anche successivamente al 15.06.2026.

RITENUTO, per quanto in premessa e nelle more del completamento delle procedure di gara, anche in virtù di quanto previsto dall'art. 2 comma 3 del contratto Rep. 271/2019, in scadenza al 15.06.2026, di dover nel frattempo prorogare la validità dello stesso, senza alcuna interruzione, alle medesime condizioni attuali per un periodo decorrente dal 15.06.2026 e fino al 31.10.2026.

VISTA la nota prot. n. 82992 del 14.06.2026 con la quale si è comunicata all'ATI GEPATOUR/ANGELINO la volontà dell'Ente di effettuare una proroga tecnica del servizio in continuità con la scadenza del 15.06.2026 e fino al 31 ottobre 2026.

VISTE le comunicazioni acquisite al protocollo dell'Ente in data 15.06.2026 con n. 83317/2026 e n. 83467/2026, con le quali le società Angelino Spa e Gepatour Srl, in nome dell'ATI GEPATOUR/ANGELINO, hanno accettato la proposta di proroga tecnica giunta dall'Ente.

VERIFICATE

-la regolarità contributiva della società GEPATOUR S.R.L. di cui al DURC prot. INAIL_53442168 con scadenza il 21.07.2026;

-la regolarità contributiva della società ANGELINO S.P.A. di cui al DURC prot. INAIL_54437556 con scadenza 04.10.2026;

-la richiesta di informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs 159/2011 e s.m.i. protocollo PR_NAUTG_Ingresso_0145614_20260409 del 09.04.2026 relativo alla società GEPATOUR S.R.L., senza che sia pervenuto alcun rilievo ostativo;

-la richiesta di informazioni antimafia ai sensi dell' art. 91 del D.Lgs 159/2011 e s.m.i. protocollo PR_NAUTG_Ingresso_0145641_20260409 del 09.04.2026 relativo alla società ANGELINO S.P.A. senza che sia pervenuto alcun rilievo ostativo.

DATO ATTO ALTRESI':

- a norma della legge 13 agosto 2000 n. 136 e della legge 217/2010 riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari, il codice identificativo di gara (CIG) è 6554590AC5 e l'appaltatore ha fornito le informazioni richieste dalla predetta normativa, ovvero il conto per i pagamenti relativi all'appalto ed il nominativo ed il codice fiscale del soggetto che può operare sul conto medesimo;

- che non sussistono cause di conflitto di interesse e di incompatibilità dei firmatari, anche potenziali, di cui all'art. 6-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii. come introdotto dall'art. 1, comma 41 della Legge 190/2021;

- che è stata osservata la normativa vigente in materia di incompatibilità e di conflitto d'interesse relativamente all'oggetto della presente determinazione, nonché l'assolvimento degli obblighi previsti dal Piano Triennale della Trasparenza ed Integrità.

RITENUTO di dover disporre, in via eccezionale, la proroga tecnica in oggetto, ai sensi D.Lgs.50/2016.

DATO ATTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal Funzionario di E.Q. dott. Gianfranco Tesone, consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ciò premesso,

PROPONE

1) **PRENDERE ATTO** di quanto previsto dall'art. 2 comma 3 del contratto Rep. 271/2019;

2) **PRENDERE ATTO** della deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 29.09.2025;

3) **PRENDERE ATTO** dell'Accordo di collaborazione sottoscritto dall'Ente e dall'”Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti”, denominata AcAMIR;

4) **PRENDERE ATTO** della comunicazione dell'ACAMIR, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 83173 del 15.06.2026

5) **DISPORRE**, nelle more dell'avvio e successiva conclusione della gara di appalto per il nuovo affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Giugliano in Campania, la **proroga tecnica** dell'attuale servizio di TPL, di cui al contratto Rep. 271/2019, in continuità con l'attuale servizio in scadenza al 15.06.2026 e fino al 31.10.2026, in favore dell' ATI GEPATOUR S.R.L./ANGELINO S.P.A.;

6) **IMPEGNARE** la somma complessiva di € 400.950,00 sulla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 Capitolo 10315001, annualità 2026;

7) ADEMPIERE inoltre, con l'esecutività della determina di affidamento agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 37 del D.Lgs. 33/13 e all'art. 1 comma 32 della Legge 190/12.

8) DISPORRE che la presente determinazione, venga trasmessa al Responsabile del Servizio Finanziario.

9) DISPORRE la pubblicazione della presente Determinazione all'Albo Pretorio on – line del sito web istituzionale, nonché nell'apposita sottosezione “Amministrazione trasparente” ai sensi dell'art. 1, comma 32 della Legge 190/2012.

10) ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000.

Il Responsabile dell'E.Q.

Dott. Gianfranco Tesone

IL DIRIGENTE DEL SETTORE ATTIVITA' PRODUTTIVE E SVILUPPO ECONOMICO

RITENUTA propria la competenza ai sensi del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (D. Lgs. n. 267/00) e dello statuto comunale.

RITENUTO di dover accogliere la proposta del funzionario di E.Q. sopra riportata.

DATO ATTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal Responsabile di E.Q. Dott. Gianfranco Tesone consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

DATO ATTO che il sottoscritto, in qualità di Dirigente competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6- bis, della legge 241/1990 e s.m.i., dell'art 7 del D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e del Codice di comportamento integrativo del Comune di Giugliano in Campania.

DETERMINA

1) di far propria ed approvare la proposta riportata in premessa, che qui si intende integralmente per ripetuta e trascritta e per l'effetto;

2) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art. 147 bis, I° comma del D.Lgs. 267/2000;

3) di dare atto che il presente provvedimento ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria resa ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000;

4) di adempiere inoltre, con l'esecutività della presente determinazione agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 37 del D. Lgs.33 del 14 marzo 2013 e all'art. 1 comma 32 della legge 190/2012.

Il Dirigente

Dott. Andrea Euterpio